

2025广州车展 梅赛德斯-奔驰多款核心车型升级上市

来源：黄嘉鸿 发布时间：2025-11-22 23:16:57

2025广州国际车展期间，梅赛德斯-奔驰多款核心车型升级上市。本次焕新阵容覆盖长轴距C级车、长轴距与标准轴距E级车、S级轿车，以及GLB SUV、长轴距GLC SUV与GLS SUV，多款車型引入经典版、特别版与典藏版，为客户带来更丰富的车型选择；更新增标配多项智能与舒适配置，以更强的产品力和更高的产品价值覆盖更多使用场景，满足中国用户对智能化与舒适体验的升级需求。

作为率先提出“油电双行”战略的汽车品牌，梅赛德斯-奔驰始终主张“油电同质”——安全与品质，不因驱动形式而区别对待；并践行“油电同智”——智能科技，绝非电车专属，而是豪华标配。从座舱的便捷舒适到智能辅助驾驶带来的轻松从容，从轿车到SUV车型，梅赛德斯-奔驰核心产品矩阵智享升级、焕新体验，为客户带来更胜一筹的驾乘感受和更多元化的出行可能。

长轴距C级车焕新升级，入座你的舒适区

本次，长轴距C级车以价值4.5万元的诚意升级，回应客户的信任与支持。动力方面全面进阶，全系搭载M254 2.0T发动机，动力响应灵敏、加速平顺、动力储备充足、噪音低，进一步提升驾驶者的操控自信。全系标配可加热前排座椅及带360°摄像头的智能泊车，在冬季出行与城市复杂车位中带来更贴心、更便捷的体验。此外，C 260 L运动轿车及轿车、C 260 L皓夜运动轿车标配导航辅助驾驶（覆盖全国范围高速路段与城市快速路段）、无钥匙进入舒适组件、智能手机数字钥匙、Burmester® 3D环绕立体声音响系统等配置，让出行从进入车辆的一刻起就充满豪华仪式感。家族新增C 260 L运动轿车特别版，标配带记忆功能的可电动调节驾驶员座椅、前排空调座椅及嵌铝质饰条的黑色开孔型木饰，为更专注个人体验的客户提供更精准的选择。



长轴距C级车搭载8295智能座舱芯片，并配备第三代MBUX智能人机交互系统的车型，其搭载今年9月全新OTA升级的“读心语音助理”和高德定制导航，语音交互更懂你，出行指引更智能、更个性化。全系标配的环境氛围照明系统、舒适型悬挂等配置，则让客户落座即享“C位”舒适体验。

E级车家族再进化，智能豪华全面进阶

本次焕新，E级车家族产品实力全面进阶。长轴距E级车序列新增E 260 L经典版，延续原E 260 L车型经典配置的基础上，以差异化产品配置满足客户需求。全系迎来智能及舒适升级，E 260 L轿车及以上车型新增标配导航辅助驾驶（覆盖全国范围高速路段与城市快速路段）、可加热前排座椅和自动防眩目后视镜，让日常通勤更轻松、夜间驾车更从容。E 300 L豪华型及以上车型新增标配前后排座椅加热和通风，为四季出行提供舒适驾乘体验。

同时，标准轴距E级车全系新增标配导航辅助驾驶（覆盖全国范围高速路段与城市快速路段）、带360°摄像头的智能泊车、璀璨星环格栅，外观辨识度与驾驶便利性同步提升。E 300车型新增标配舒适增强组件、智能手机数字钥匙、璀璨星雨数字大灯组件（带投影功能）、USB组件增强版，让日常使用更智能、更轻松。E 300豪华型运动版则进一步新增标配平视显示、前排空调座椅，以更人性化的豪华配置提升长途驾乘体验。

智能豪华，独E无二。E级车家族全系搭载第三代MBUX智能人机交互系统，由8295智能座舱芯片和5G通信网络加持，带来标杆级的智能表现。长轴距E级车更以60.76%轴长比，以及超10项中国专属后排豪华舒适配置，打造满足中国客户需求的尊享空间；全系标配的360°环绕式环境氛围灯，以环抱式设计的灯带，营造覆盖整个座舱的沉浸式光影氛围。长轴距与标准轴距E级车均全系标配带可调减振的敏捷操控系统，遵循“梅赛德斯-奔驰驾控黄金标准”调校，可根据路面实时反馈，自适应调节减振阻尼，实现初段柔韧，过滤大部分振动，

振动圆润、柔和；中后段扎实，提供充足的车体支撑控制，轻松过坎不拖沓，带来“胜似空悬”的驾乘质感，兼具舒适性与运动性。在安全方面，长轴距E级车标配13个安全气囊。此外，每款奔驰新车上市前，都要经历15000次仿真模拟测试，150余次实车碰撞测试；本土生产车型在中国还要额外进行30次实车碰撞测试，以奔驰标准守护客户安全。

S级轿车升级上市 世界，尽在于心

本次产品升级，S级轿车全系标配导航辅助驾驶（覆盖全国范围高速路段与城市快速路段）、空气悬挂系统、电吸门，让客户从启程到行驶的每一步，都能尽享从容。新增S 400 L商务特别版，为更多客户提供豪华旗舰的新选择。S 400 L商务型及以上车型标配主动式环境氛围灯、Burmester® 3D环绕立体声音响系统，从视觉到听觉，感官之享全面进阶。

作为豪华旗舰，S级轿车始终以技术创新和对豪华出行的卓越理解，满足客户多种场景需求。S级轿车全系标配动态星徽迎宾灯、高德定制导航、智能手机数字钥匙等豪华配置，日常使用也尽显旗舰仪式感。其全系标配的空气悬挂系统遵循“梅赛德斯-奔驰驾控黄金标准”，可根据路况自动调节悬挂软硬，带来更稳、更静、更舒适的驾乘体验。此外，奔驰座椅需历经1460天研发周期，以6000多项标准控制精雕细琢，集舒适与豪华、品质与安全于一身；“座椅动力学”功能可主动细微调节座垫与靠背角度，帮助客户改善坐姿、缓解脊柱压力，让长途出行依然轻松惬意。

梅赛德斯-奔驰SUV家族多款車型焕新升级

梅赛德斯-奔驰SUV家族同样迎来焕新升级。GLB SUV推出GLB 220典藏版，标配MANUFAKTUR哑光山灰色车漆、夜色组件、19英寸AMG轮毂，外观更具运动气质；标配前排无线充电功能和带360°摄像头的智能泊车，兼具精致格调和日常实用性。GLB SUV全系新增标配智能领航辅助Plus、可加热前排座椅、环境氛围照明系统，让冬季出行轻松暖心。GLB 220车型新增标配Burmester®环绕立体声音响系统、无钥匙进入舒适组件、前排座椅电动调节，让更多客户享受到殿堂级听觉盛宴和轻松舒适的出行体验。

长轴距GLC SUV新增GLC 260 L 4MATIC经典版，进一步丰富客户选择。GLC 260 L 4MATIC动感型及以上车型标配导航辅助驾驶（覆盖全国范围高速路段与城市快速路段）、可加热前排座椅，无论冬季早高峰还是高速长距离行驶，都能舒适从容。GLC 260 L 4MATIC豪华型及以上车型标配智能手机数字钥匙，GLC 300 L车型标配Burmester® 3D环绕立体声音响系统，每一次启程都更具豪华仪式感。

本次升级中，GLS SUV全系标配智能领航辅助Pro，GLS 450 4MATIC时尚型及以上车型新增标配多仿形前排座椅、甄选真皮座椅、电吸门，让落座更具仪式感的同时进一步提升长途乘坐舒适性。作为奔驰SUV家族中的旗舰车型，GLS SUV基于大型SUV专属平台MHA平台打造，在公路行驶的稳重舒适和强大越野性能之间取得平衡；实用的智能辅助驾驶更能帮助客户在

高速驾驶中缓解疲劳，展现大型豪华SUV的从容气度。

一直以来，梅赛德斯-奔驰始终洞察并回应中国客户日益丰富的出行需求。本次核心车型升级上市，多款車型智能再进化、舒适再进阶、车型选择更丰富。未来，梅赛德斯-奔驰将以领先的智能豪华体验和进阶的产品价值，陪伴中国客户驶向更从容、更令人向往的出行生活。

HTML版本： [2025广州车展 梅赛德斯-奔驰多款核心车型升级上市](#)